ООО «ТрансСоюзПроект»

Заказчик: ЗАКАЗЧИК: ГП «Минсккоммунтеплосеть»

Объект: «Реконструкция транзитных трубопроводов от ЦТП 2/514 в зданиях по ул. Леси Украинки, 12 к. 1, 12 к. 2, 20, ул. Радуж-ная, 4 к. 1, 6, 8 к. 2, 10 и участка между частями здания по ул. Леси Украинка, 12 к. 1 в г. Минске»

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

Организация движения

Шифр: 167/03.25-ОД

Минск – 2026

Состав проектной документации

Обозначение	Наименование	Примечание
167/03.25-ОД.ТЧ	Текстовая часть	
167/03.25-ОД	Графическая часть	

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата 05.26

Инв. № подл.

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Утв.		А.Кислюк			05.26
ГИП		Гарбуз			05.26
Выполнил		Таринская			05.26
Н. контр.		А.Кислюк			05.26

167/03.25-ОД

«Реконструкция транзитных трубопроводов от ЦТП 2/514 в зданиях по ул. Леси Украинки, 12 к. 1, 12 к. 2, 20, ул. Радужная, 4 к. 1, 6, 8 к. 2, 10 и участка между частями здания по ул. Леси Украинка, 12 к. 1 в г. Минске»

Стадия	Лист	Листов
С	2	

ООО «ТрансСоюзПроект»

Содержание

1 Организация движения..... 4

1 Организация движения

В составе проекта предусмотрены мероприятия по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на период производства работ:

– расстановка технических средств организации дорожного движения выполнена в соответствии с требованиями СТБ 1300–2024, ТКП 636–2019;

– временные дорожные знаки устанавливаются 2-го типоразмера по СТБ 1140–2013 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические условия». Дорожные знаки оцинкованные со световозвращающей пленкой, стойки деревянные по СТБ 1300–2024.

– зоны производства работ на проезжей части ограждаются разделительными дорожными блоками РДБ и освещаются в ночное время сигнальными красными фонарями, отвечающими требованиям СТБ 2303–2013;

– зоны производства работ (котлованы глубиной более 0,1 м при устройстве инженерных сетей) на проезжей части ближе 4-х м ограждаются блоками ФБС 12.6.6 серии Б.1016.1-1 в соответствии с ТКП 636–2019 (ограждение ДО3); на пешеходных дорожках и газонах ограждаются ограничивающим пешеходным ограждением (ОПО) из металлических панелей с сеткой.

Работы производить в светлое время суток. По окончании работ строительная техника убирается за пределы проезжей части.

После окончания работ, установленные на период производства работ технические средства организации дорожного движения демонтируются.

В месте проведения дорожных работ обеспечить проезд машин специального назначения и местных жителей.

Все мероприятия, предусмотренные данным проектом, обеспечивают безопасность дорожного движения при соблюдении ПДД всеми его участниками.

В проекте реконструкция сетей теплотрассы идет по улицам внутридворовых территорий категории П.

Схемы организации дорожного движения на период производства работ разработаны для захваток в соответствии с технологией устройства сетей, представлены в комплекте 167/03.25–ОД. Сводный план сетей согласован в установленном порядке. работы по монтажу сетей у детского сада №503 с восстановлением благоустройства предусмотрены в выходные дни – время, когда подъезд к детсаду не требуется.

Установка временных дорожных знаков осуществляется при помощи машины бурильной на тракторе 85 (115) квт (л.с.).

Разделительные блоки БРД после установки заполняются водой при помощи машины поливомоечной.

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей 167/03.25

Обозначение	Наименование	Примечание
167/03.25-ГП	Генеральный план	
167/03.25-ТС	Наружные сети теплоснабжения	
167/03.25-ОД	Организация дорожного движения	
167/03.25-ЭК	Линии электропередач кабельные. Сеть 10 кВ	
167/03.25-НК	Наружные сети канализации	
167/03.25-ПОС	Проект организации строительства	

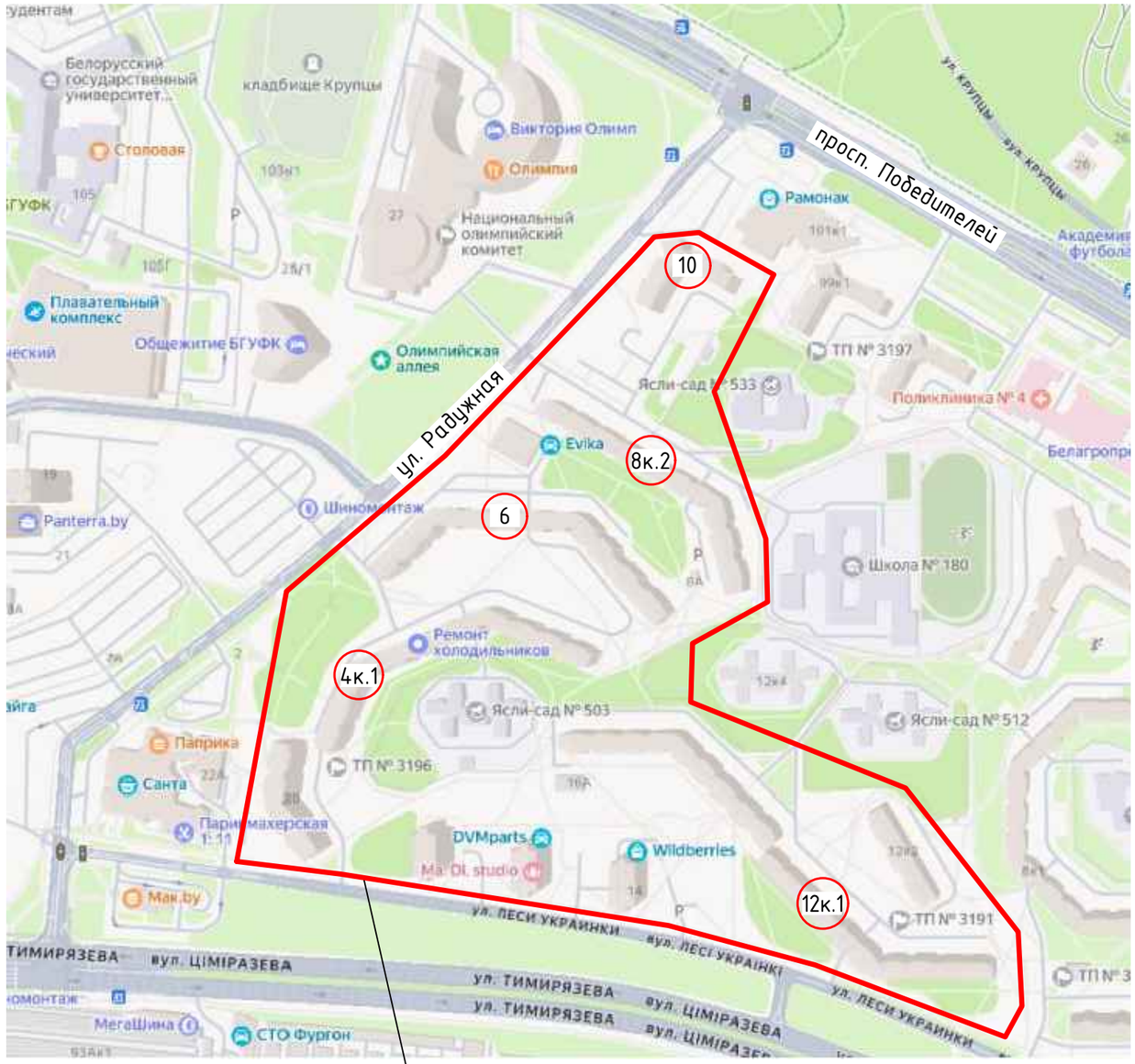
Ведомость чертежей основного комплекта 167/03.25-ОД

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные. Ситуационная схема размещения участка проектирования	Изм.1 (Зам.)
2.1-2.5	Схема организации дорожного движения на период производства работМ 1:500	Изм.1

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ТКП 636-2019	Обустройство мест производства работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и улиц населенных пунктов	
СТБ 1300-2024	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения.	
	Прилагаемые документы	

Ситуационная схема



местоположение участка проектирования

Примечания:

1. Строительный проект разработан на основании задания на проектирования ГП "Минсккоммунтеплосеть" по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных в ноябре 2024 года ООО "ГеоФормат", инженерно-геологических изысканий, выполненных в декабре 2024 г. ООО "ГеоИзыскания".
2. Система высот Балтийская.
3. Система координат г. Минск.
4. До начала производства работ необходимо совместно с представителями организаций эксплуатирующих коммуникации, уточнить местоположение коммуникаций и обозначить их установкой сигнальных столбиков. Работы в охранной зоне производить только в присутствии представителей организаций, эксплуатирующих инженерные сети.
5. Принятые в чертежах технические решения соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм и правил и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных чертежами мероприятий.

Изменение 1 внесено на основании замечаний ДРУП "Госстройэкспертиза" рег. номер 635-60/26.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата
Изм.1	-	Зам.	07.08-26		07.26
Утвердил		А. Кислюк			09.25
ГИП		Гарбуз			09.25
Н.контр.		А. Кислюк			09.25
Проверил		Гарбуз			09.25
Разраб.		Андреева			09.25

167/03.25-ОД

"Реконструкция транзитных трубопроводов от ЦТП 2/514 в зданиях по ул. Леси Украинки, 12 к.1, 12 к.2, 20, ул. Радужная, 4 к.1, 6, 8 к.2, 10 и участка между частями здания по ул. Леси Украинки, 12 к.1 в г. Минске"

Организация движения

Стадия	Лист	Листов
С	1	6

Общие данные. Ситуационная схема размещения участка проектирования

ООО "ТрансСоюзПроект"

Согласовано

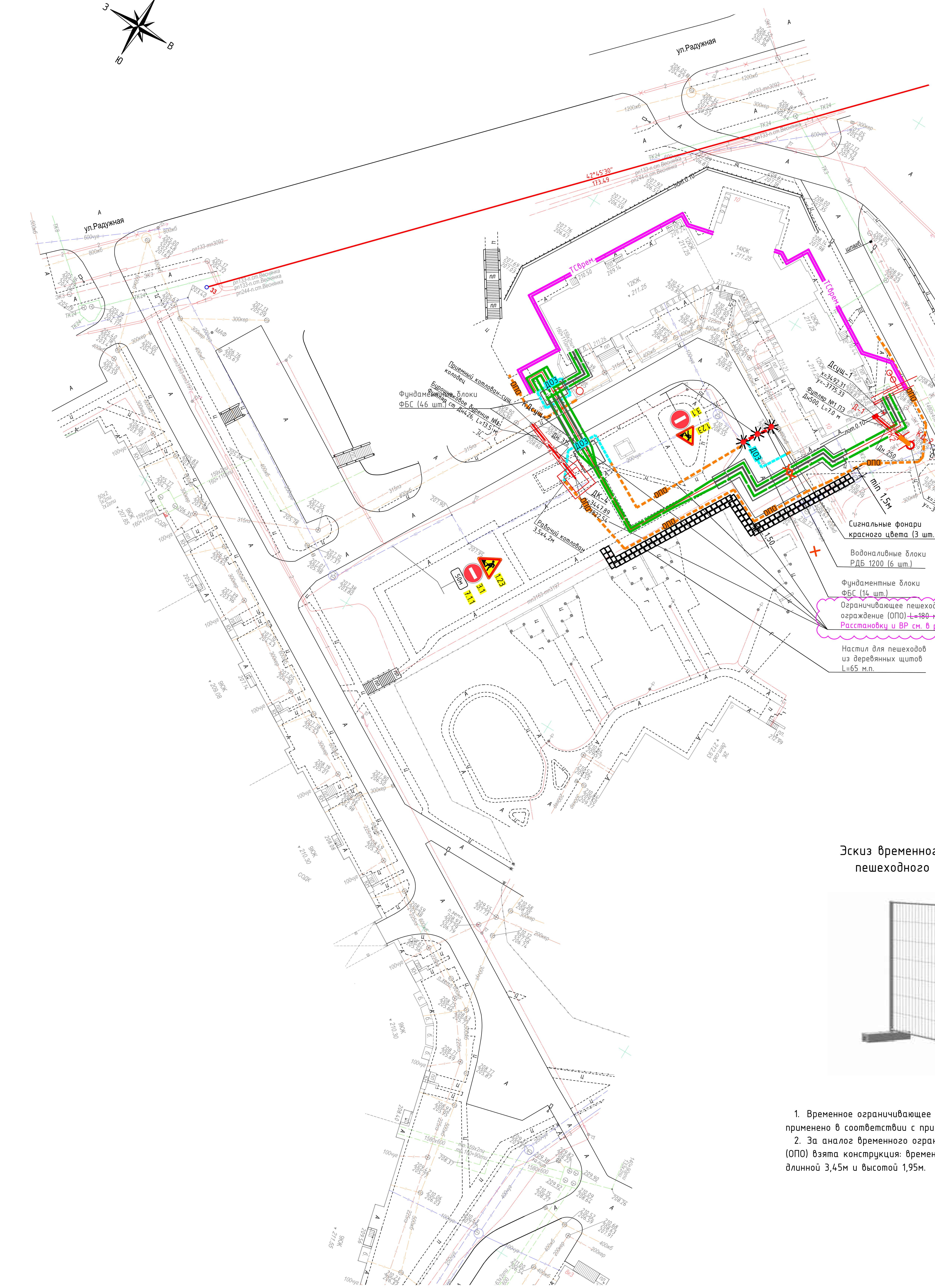
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат 297x630

Схема организации дорожного движения на период производства работ (ж.д. №10 по ул. Радужной) М 1:500



Ведомость дорожных знаков на период строительства

№	Наименование работ	Един. изм.	Количество	Примечание
	ж.д. №10 по ул. Радужной			
1	Установка водоналивных дорожных блоков РДБ 1200x500x750	шт.	6	
2	Установка блоков ФБС 9.3.6	шт.	60	
3	Установка фонарей дорожных сигнальных ФС-12	шт.	3	
4	~~Установка ограничивающего пешеходного ограждения (ОПО) из металлических панелей с сеткой~~	м.п.	180	Учтено в ПОС
5.1	Установка временных оцинкованных дорожных знаков со светоотражающей пленкой 2-го типоразмера на металлических стойках			
	- предупреждающие 1.23	шт.	2	
5.2	Навеска дополнительных временных оцинкованных дорожных знаков со светоотражающей пленкой 2-го типоразмера			
	- запрещающие 3.1	шт.	2	
	- знаки дополнительной информации 7.1.1	шт.	1	
6	Демонтаж водоналивных дорожных блоков РДБ 1200x500x750	шт.	6	
7	Демонтаж блоков ФБС 9.3.6	шт.	60	
8	Демонтаж фонарей дорожных сигнальных ФС-12	шт.	3	
9	~~Демонтаж ограничивающего пешеходного ограждения (ОПО) из металлических панелей с сеткой~~	м.п.	180	Учтено в ПОС
10	Демонтаж временных оцинкованных дорожных знаков со светоотражающей пленкой 2-го типоразмера на металлических стойках	шт.	2	
11	Демонтаж дополнительных временных оцинкованных дорожных знаков со светоотражающей пленкой 2-го типоразмера	шт.	3	

1.2

1.3

Ведомость покрытий проездов, тротуаров, дорожек

Поз.	Наименование	Тип	Площадь покрытия, м²	Марка борт. камня, длина, м	Примечание
	На период производства работ				
1	Настил для пешеходов из деревянных щитов (950x1100 мм)		65 м.п./ 130 шт.		настил укладывается на грунт (без срезки растительного слоя), по окончанию производства работ демонтируется

Информировать жильцов
Обеспечить безопасное движение пешеходов.

СОГЛАСОВАНО
16.12.2025
А.А. Герасимович

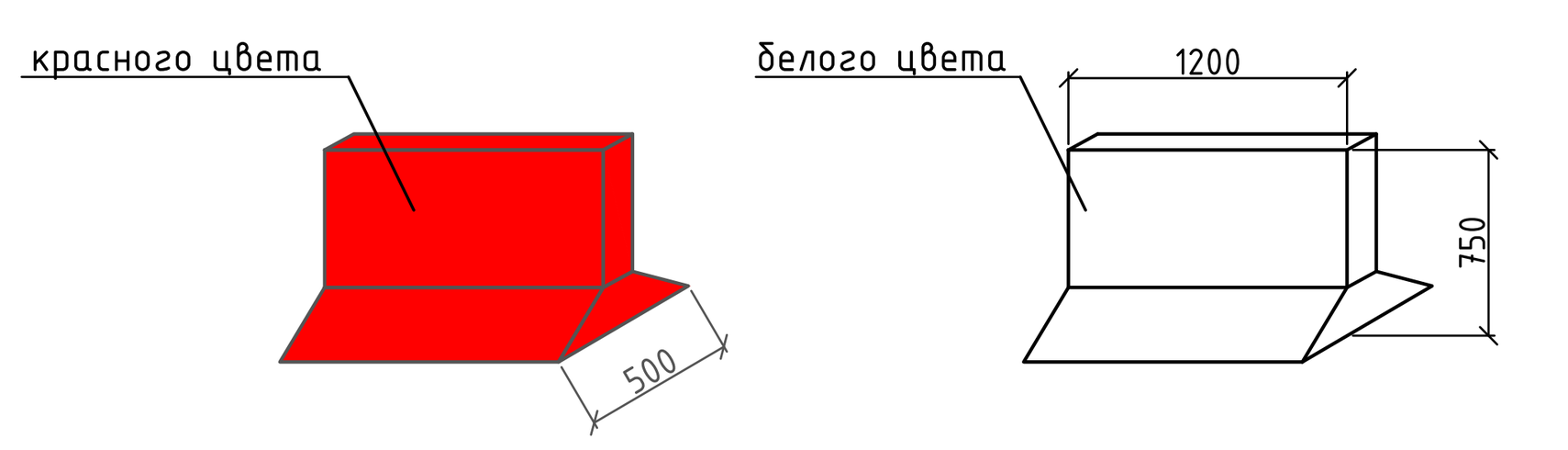
Условные обозначения

- Т0 – сеть теплоснабжения (проект)
- ТСврем – сеть теплоснабжения временная (проект)
- К2 – сеть дождевой канализации (проект)

Эскиз временного ограничивающего пешеходного ограждения (ОПО)



Ограждающие барьеры водоналивные (БРД) (пластик)



1. Временное ограничивающее пешеходное ограждение (ОПО) применено в соответствии с приложением Г пунктом 5.2 ТКП 636-2019.
2. За аналог временного ограничивающего пешеходного ограждения (ОПО) взята конструкция: временные ограждения "Euro" ООО Grand Line, длинной 3,45м и высотой 1,95м.

ПРИМЕЧАНИЕ:
1. Схемы установки ТСОДД разработана в соответствии с требованиями ТКП 636-2019 и СТБ 1300-2024.
2. Существующие дорожные знаки, противоречащие схеме временной организации движения, зачехляются на время проведения ремонтных работ.
3. Временные дорожные знаки устанавливаются 2-го типоразмера по СТБ 1140-2013.
4. Особые условия: работы производить в светлое время суток. По окончании работ строительная техника убирается за пределы проезжей части.
5. В месте проведения дорожных работ обеспечить проезд машин специального назначения и местных жителей.

УП "Минскинжпроект"
Красные линии нанесены
Ранее запроектированные сети отсутствуют
"6" ноября 2024г.
Нач. отд. (Шапчиц)
Инженер (Бакулина)
24.1731

ООО "ГеоФормат"
Участки землепользования нанесены
"04" ноября 2024г.
Геодезист /Островская/

УП "Минскинжпроект"
Красные линии нанесены
Ранее запроектированные сети отсутствуют
"17" сентября 2024г.
Нач. отд. (Шапчиц)
Инженер (Бакулина)
24.1463

Система высот Балтийская
Система координат г. Минск
пл.+3-4;6*+3-4;10*+3-5;12*+3-5;16*+3-4;5*+3-4;9*+3-4;13*+3-4;14*+2-4;2*

Доп.З.з.3363 от 28.10.2024г.
З.з.2847 от 12.09.2024г.

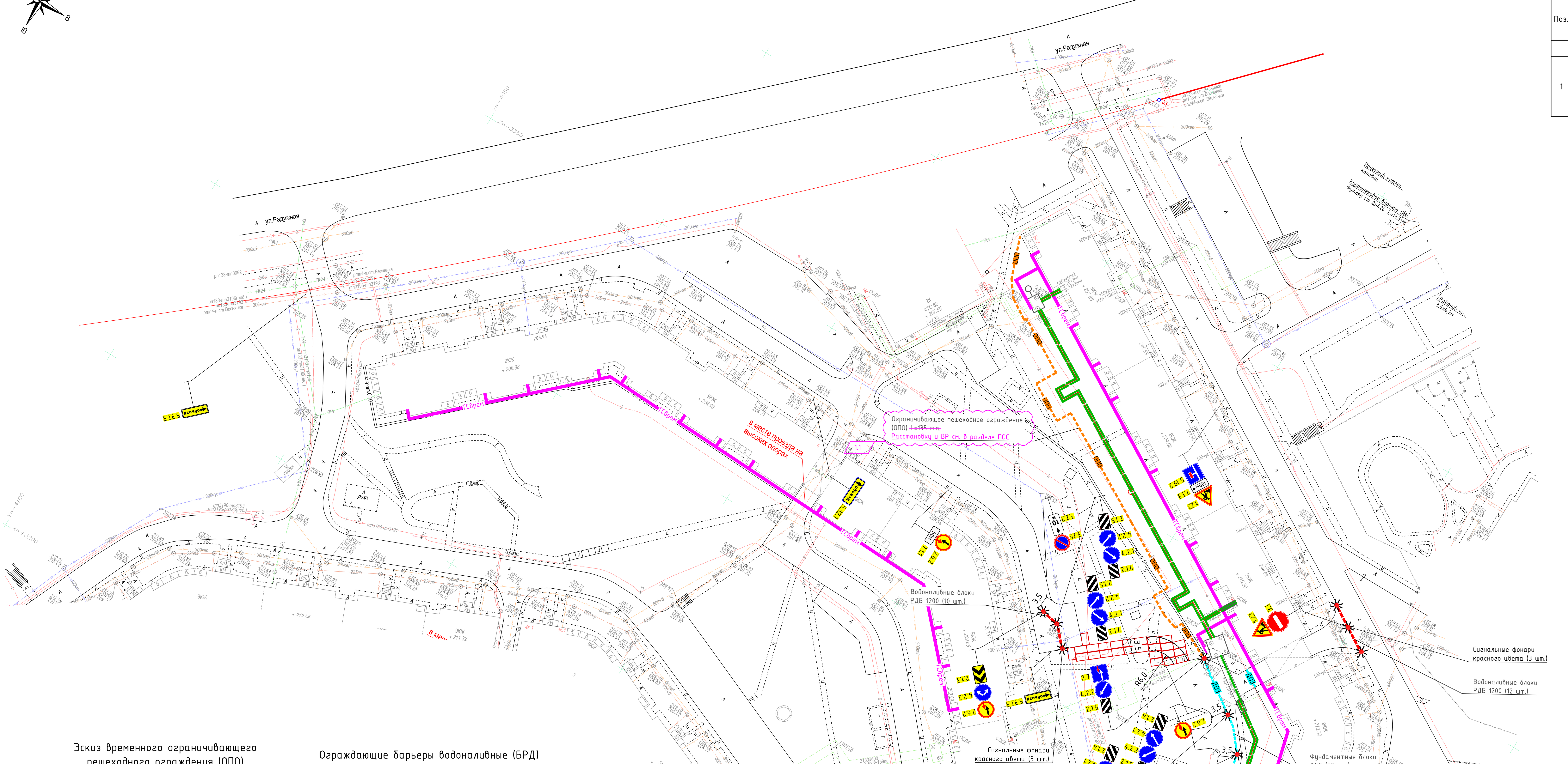
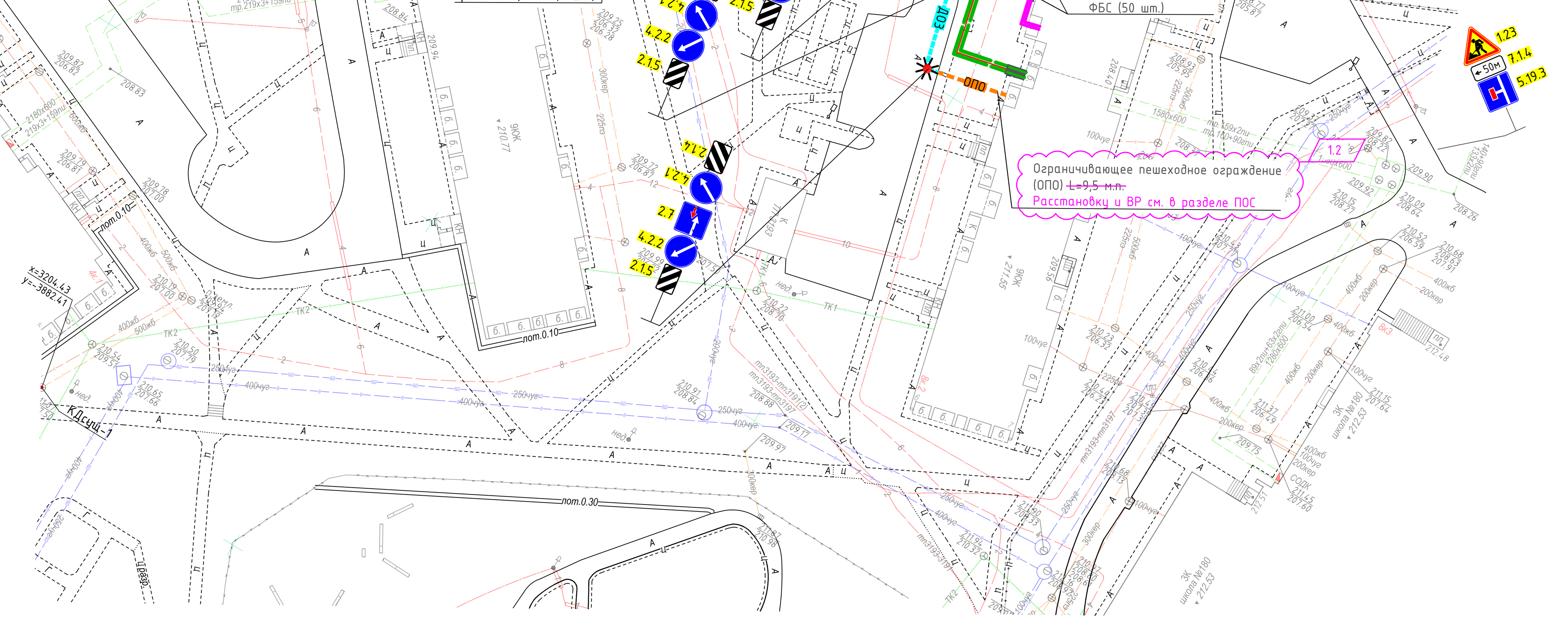
Изм.	Колич.	Лист	Nдок.	Подпись	Дата	
Директор		Чешенок А.В.			11.24	12/09-24
Выполнил		Жаров А.Ю.			11.24	Реконструкция транзитных трубопроводов от ЦТП 2/514 в зданиях по ул. Леси Украинки, 12 к. 1, 12 к. 2, 20, ул. Радужная, 4 к. 1, 6, 8 к. 2, 10 и участка между частями здания по ул. Леси Украинки, 12 к. 1 в г. Минске
Выполнил		Захаревич И.А			11.24	Заказчик: ООО"ПКБИнжпромпроект" — Стадия С, Лист 3, Листов 3
Составил ЦММ		Островская К.П.			11.24	Инженерно-топографический план Масштаб М 1:500
Составил ЦММ		Капыш Н.А.			11.24	ГЕОФОРМАТ

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата	
Изм.1	3	Изм.	07.08-26		07.26	167/03.25-ОД
Утвердил		А. Кислюк			09.25	"Реконструкция транзитных трубопроводов от ЦТП 2/514 в зданиях по ул. Леси Украинки, 12 к.1, 12 к.2, 20, ул. Радужная, 4 к.1, 6, 8 к.2, 10 и участка между частями здания по ул. Леси Украинки, 12 к.1 в г. Минске"
ГИП		Гарбуз			09.25	Организация движения — Стадия С, Лист 2.1, Листов
Н.контр.		А. Кислюк			09.25	Схема организации дорожного движения на период производства работ М 1:500
Проверил		Гарбуз			09.25	ООО"ТрансСоюзПроект"
Разраб.		Андреева			09.25	

Согласовано
Взам. инв. N°
Подп. и дата
Инв. N° подл.

Формат 594x841

Схема организации дорожного движения на период производства работ
(ж.д. №8к.2 по ул. Радужной) М 1:500

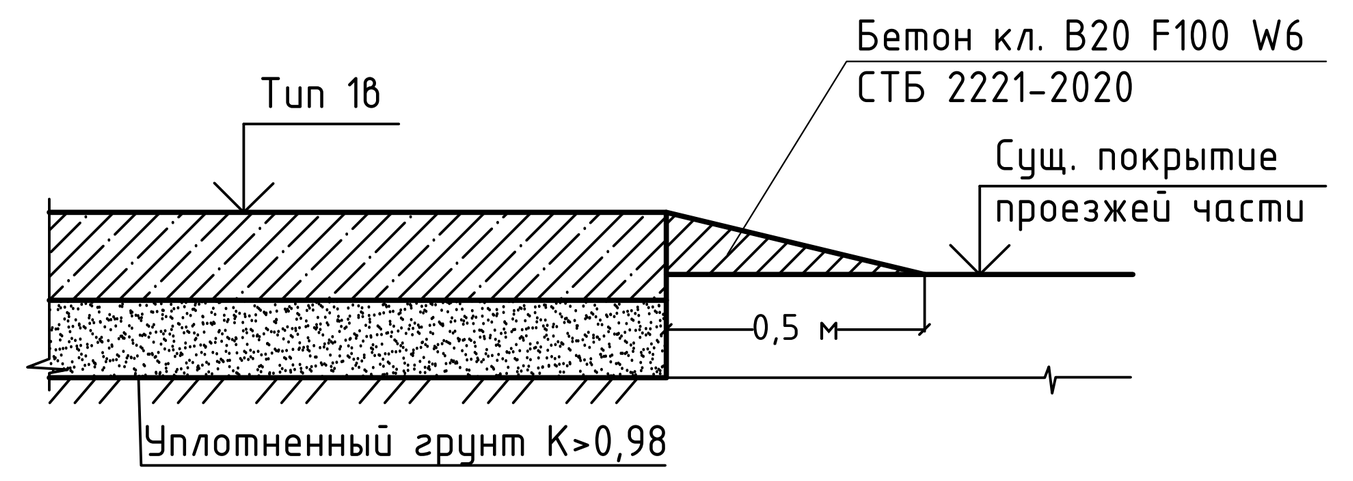
Ведомость покрытий проездов, тротуаров, дорожек

Поз.	Наименование	Тип	Площадь покрытия, $м^2$	Марка борт. камня, длина,м	Примечание
	На период производства работ				
1	Устройство покрытия временного проезда из плит 2ПП30.18-30 (см. схему организации дорожного движения на период производства работ на захватке 4)	1в	94,5 м2 / 18 шт. 0,3 м3 бетона кл. В20	по окончанию производства работ плиты демонтируются	

Конструкция дорожной одежды временного проезда Тип 1в



Узел сопряжения конструкции временного проезда с сущ. покрытием



Ведомость дорожных знаков на период строительства

№	Наименование работ	Един. изм.	Количество	Примечание
	ж.д. №8к.2 по ул. Радужной			
1	Установка водоналивных дорожных блоков РДБ 1200х500х750	шт.	22	
2	Установка блоков ФБС 9.3.6	шт.	50	
3	Установка фонарей дорожных сигнальных ФС-12	шт.	6	
4	~~Установка ограничивающего пешеходного ограждения (ОПО) из металлических панелей с сеткой~~	м.п.	144,5	Учтено в ПОС
5.1	Установка временных оцинкованных дорожных знаков со светоотражающей пленкой 2-го типоразмера на металлических стойках			
	– предупреждающие 1.23	шт.	3	
	– знаки приоритета 2.6.2	шт.	3	
	– знаки приоритета 2.7	шт.	2	
	– запрещающие 3.28	шт.	1	
	– предписывающие 4.2.2	шт.	4	
	– информационно-указательные 5.32.1	шт.	1	
	– информационно-указательные 5.32.3	шт.	2	
5.2	Навеска дополнительных временных оцинкованных дорожных знаков со светоотражающей пленкой 2-го типоразмера			
	– запрещающие 3.1	шт.	1	
	– предписывающие 4.2.1	шт.	5	
	– предписывающие 4.2.2	шт.	2	
	– предписывающие 4.2.3	шт.	1	
	– информационно-указательные 5.19.2	шт.	1	
	– информационно-указательные 5.19.3	шт.	1	
	– знаки дополнительной информации 7.1.1	шт.	1	
	– знаки дополнительной информации 7.1.3	шт.	1	
	– знаки дополнительной информации 7.1.4	шт.	1	
	– знаки дополнительной информации 7.2.2	шт.	1	
	– предписывающие ЩС2р2.1.3	шт.	1	
	– предписывающие ЩС2р2.1.4	шт.	5	
	– предписывающие ЩС2р2.1.5	шт.	6	
6	Демонтаж водоналивных дорожных блоков РДБ 1200х500х750	шт.	22	
7	Демонтаж блоков ФБС 9.3.6	шт.	50	
8	Демонтаж фонарей дорожных сигнальных ФС-12	шт.	6	
9	~~Демонтаж ограничивающего пешеходного ограждения (ОПО) из металлических панелей с сеткой~~	м.п.	144,5	Учтено в ПОС
10	Демонтаж временных оцинкованных дорожных знаков со светоотражающей пленкой 2-го типоразмера на металлических стойках	шт.	16	
11	Демонтаж дополнительных временных оцинкованных дорожных знаков со светоотражающей пленкой 2-го типоразмера	шт.	27	

1.3

1.4

Условные обозначения

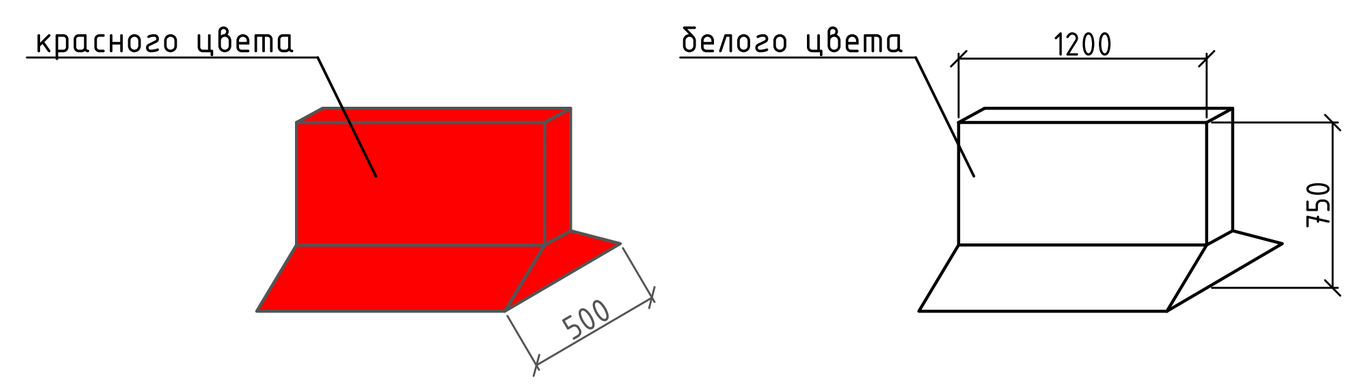
- ТО — сеть теплоснабжения (проект)
- ТСврем. — сеть теплоснабжения временная (проект)

Эскиз временного ограничивающего пешеходного ограждения (ОПО)



1. Временное ограничивающее пешеходное ограждение (ОПО) применено в соответствии с приложением Г пунктом 5.2 ТКП 636-2019.
2. За аналог временного ограничивающего пешеходного ограждения (ОПО) взята конструкция: временные ограждения "Euro" ООО Grand Line, длинной 3,45м и высотой 1,95м.

Ограждающие барьеры водоналивные (БРД) (пластик)



ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Схемы установки ТСОДД разработана в соответствии с требованиями ТКП 636-2019 и СТБ 1300-2024.
2. Существующие дорожные знаки, противоречащие схеме временной организации движения, зачехляются на время проведения ремонтных работ.
3. Временные дорожные знаки устанавливаются 2-го типоразмера по СТБ 1140-2013.
4. Особые условия: работы производить в светлое время суток. По окончании работ строительная техника убирается за пределы проезжей части.
5. В месте проведения дорожных работ обеспечить проезд машин специального назначения и местных жителей.

УП "Минскинжпроект"
Красные линии нанесены
Ранее запроектированные сети отсутствуют
"6" ноября 2024г.
Нач. отд. (Шапчиц)
Инженер (Бакулина)
24.1731

ООО "ГеоФормат"
Участки землепользования нанесены
"04" ноября 2024г.
Геодезист /Островская/

УП "Минскинжпроект"
Красные линии нанесены
Ранее запроектированные сети отсутствуют
"17" сентября 2024г.
Нач. отд. (Шапчиц)
Инженер (Бакулина)
24.1463

Система высот Балтийская
Система координат г. Минск
пл.+3-4;6*+3-4;10*+3-5;12*+3-5;16*+3-4;5*+3-4;9*+3-4;13*+3-4;14*+2-4;2*

Доп.3.з.3363 от 28.10.2024г.
З.з.2847 от 12.09.2024г.

Изм.	Колич.	Лист	Nдок.	Подпись	Дата				
						12/09-24			
						Реконструкция транзитных трубопроводов от ЦТП 2/514 в зданиях по ул. Леси Украинки, 12 к. 1, 12 к. 2, 20, ул. Радужная, 4 к. 1, 6, 8 к. 2, 10 и участка между частями здания по ул. Леси Украинки, 12 к. 1 в г. Минске			
Директор		Чешенок А.В.			11.24	Заказчик: ООО"ПКБИнжпромпроект"	Стадия С	Лист 3	Листов 3
Выполнил		Жаров А.Ю.			11.24				
Выполнил		Захаревич И.А.			11.24	Инженерно-топографический план Масштаб М 1:500	ГЕОФОРМАТ		
Составил ЦММ		Островская К.П.			11.24				
Составил ЦММ		Капыш Н.А.			11.24				

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата				
						167/03.25-ОД			
Изм.1	4	Изм.	07.08-26		07.26	"Реконструкция транзитных трубопроводов от ЦТП 2/514 в зданиях по ул. Леси Украинки, 12 к.1, 12 к.2, 20, ул. Радужная, 4 к.1, 6, 8 к.2, 10 и участка между частями здания по ул. Леси Украинки, 12 к.1 в г. Минске"			
Утвердил		А. Кислюк			09.25	Организация движения	Стадия С	Лист 2.2	Листов
ГИП		Гарбуз			09.25				
Н.контр.		А. Кислюк			09.25	Схема организации дорожного движения на период производства работ М 1:500	ООО"ТрансСоюзПроект"		
Проверил		Гарбуз			09.25				
Разраб.		Андреева			09.25				

Формат 594х1261

Эскиз временного ограничивающего пешеходного ограждения (ОПО)



1. Временное ограничивающее пешеходное ограждение (ОПО) применено в соответствии с приложением Г пунктом 5.2 ТКП 636-2019.
2. За аналог временного ограничивающего пешеходного ограждения (ОПО) взята конструкция: временные ограждения "Euro" ООО Grand Line, длинной 3,45м и высотой 1,95м.

Ограждающие барьеры водоналивные (БРД) (пластик)

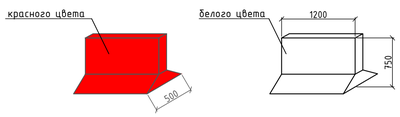
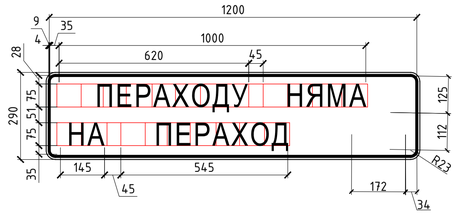


Схема дорожного знака №1



Щит: 1200 х 290 мм
Фон: желтый
Площадь: 0,348 м2
Масштаб: 1:10

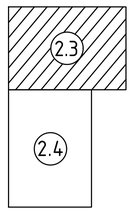
Ведомость дорожных знаков на период строительства

№	Наименование работ	Един. изм.	Количество	Приме-чание
	ж.д. №4к.1 по ул. Радужной			
1	Установка водоналивных дорожных блоков РДБ 1200х500х750	шт.	14	
2	Установка блоков ФБС 9.3.6	шт.	22	
3	Установка фонарей дорожных сигнальных ФС-12	шт.	8	
4	Установка ограничивающего пешеходного ограждения (ОПО) из металлических панелей с сеткой	м.п.	270	Учтено в ПОС
5.1	Установка временных оцинкованных дорожных знаков со светоотражающей пленкой 2-го типоразмера на металлических стойках			
	- предупреждающие 1.23	шт.	3	
	- запрещающие 3.10	шт.	2	
5.2	Навеска дополнительных временных оцинкованных дорожных знаков со светоотражающей пленкой 2-го типоразмера			
	- запрещающие 3.1	шт.	1	
	- информационно-указательные 5.19.2	шт.	1	
	- информационно-указательные 5.19.3	шт.	1	
	- знаки дополнительной информации 7.1.3	шт.	1	
	- знаки дополнительной информации 7.1.4	шт.	1	
	- знаки дополнительной информации 7.0	шт.	2	"Пераходу няма. Перахад →" каждый знак установить на 2 стойки
6	Демонтаж водоналивных дорожных блоков РДБ 1200х500х750	шт.	14	
7	Демонтаж блоков ФБС 9.3.6	шт.	22	
8	Демонтаж фонарей дорожных сигнальных ФС-12	шт.	8	
9	Демонтаж ограничивающего пешеходного ограждения (ОПО) из металлических панелей с сеткой	м.п.	270	Учтено в ПОС
10	Демонтаж временных оцинкованных дорожных знаков со светоотражающей пленкой 2-го типоразмера на металлических стойках	шт.	5	
11	Демонтаж дополнительных временных оцинкованных дорожных знаков со светоотражающей пленкой 2-го типоразмера	шт.	7	

Примечание: строительно-монтажные работы на проезжей части внутридворового проезда ж.д. №4к.1 по ул. Радужной производить в выходные дни.
В будние дни обеспечить доступ транспорта к детскому дошкольному учреждению.

Схема организации дорожного движения на период производства работ (ж.д. №4к.1 по ул. Радужной)
М 1:500

Схема совмещения листов



Условные обозначения

- Т0 — сеть теплоснабжения (проект)
- Т1Сверн. — сеть теплоснабжения временная (проект)
- К1 — сеть бытовой канализации (проект)

ПРИМЕЧАНИЕ:
1. Схемы установки ТСОДД разработана в соответствии с требованиями ТКП 636-2019 и СТБ 1300-2024.
2. Существующие дорожные знаки, противоречащие схеме временной организации движения, зачехляются на время проведения ремонтных работ.
3. Временные дорожные знаки устанавливаются 2-го типоразмера по СТБ 1140-2013.
4. Особые условия: работы производить в светлое время суток. По окончании работ строительная техника убирается за пределы проезжей части.
5. В месте проведения дорожных работ обеспечить проезд машин специального назначения и местных жителей.

Государственное учреждение образования «Детский сад № 503 г.Минска» ГУО «Детский сад № 503 г. Минска» не возражает. 15.12.25
Заведующий Согласовать с администрацией района и администрацией ГУО «Детский сад №503 г. Минска» Уведомить минимум за 10 дней Работа выполнять в выходные дни

Система высот Балтийская
Система координат г. Минск
пл.+3-4;6*+3-4;10*+3-5;12*+3-5;16*+3-4;5*+3-4;9*+3-4;13*+3-4;14*+2-4;2*

Доп.З.з.3363 от 28.10.2024г.
З.з.2847 от 12.09.2024г.

							12/09-24
							Реконструкция транзитных трубопроводов от ЦТП 2/514 в зданиях по ул. Леси Украинки, 12 к. 1, 12 к. 2, 20, ул. Радужная, 4 к. 1, 6, 8 к. 2, 10 и участка между частями здания по ул. Леси Украинки, 12 к. 1 в г. Минске
Изм.	Колич.	Лист	Nдок.	Подпись	Дата		
Директор			Чешенок А.В.		11.24	Заказчик: ООО "ПКБИнжпромпроект"	Стадия: С; Лист: 3; Листов: 3
Выполнил			Харов А.Ю.		11.24		
Выполнил			Захаревич И.А.		11.24		
Составил ЦММ			Островская К.Д.		11.24	Инженерно-топографический план Масштаб М 1:500	ГЕОФОРМАТ
Составил ЦММ			Калиш Н.А.		11.24		
							167/03.25-ОД
Изм.	1	Изм.	07.08-26		07.26	"Реконструкция транзитных трубопроводов от ЦТП 2/514 в зданиях по ул. Леси Украинки, 12 к.1, 12 к.2, 20, ул. Радужная, 4 к.1, 6, 8 к.2, 10 и участка между частями здания по ул. Леси Украинки, 12 к.1 б г. Минске"	
Изм.	Колич.	Лист	N док.	Подпись	Дата		
Утвердил			А. Кислюк		09.25	Организация движения	Стадия: С; Лист: 2.3; Листов:
ГИП			Гарбуз		09.25		
Н.контр.			А. Кислюк		09.25	Схема организации дорожного движения на период производства работ М 1:500	ООО "ТрансСоюзПроект"
Проверил			Гарбуз		09.25		
Разраб.			Андреева		09.25		

УП "Минскинжпроект"
Красные линии нанесены
Ранее запроектированные сети отсутствуют
"6" ноября 2024г.
Нач. отд. (Шапчиц)
Инженер (Бакулина)
24.1731

ООО "ГеоФормат"
Участки землепользования нанесены
"04" ноября 2024г.
Геодезист /Островская/

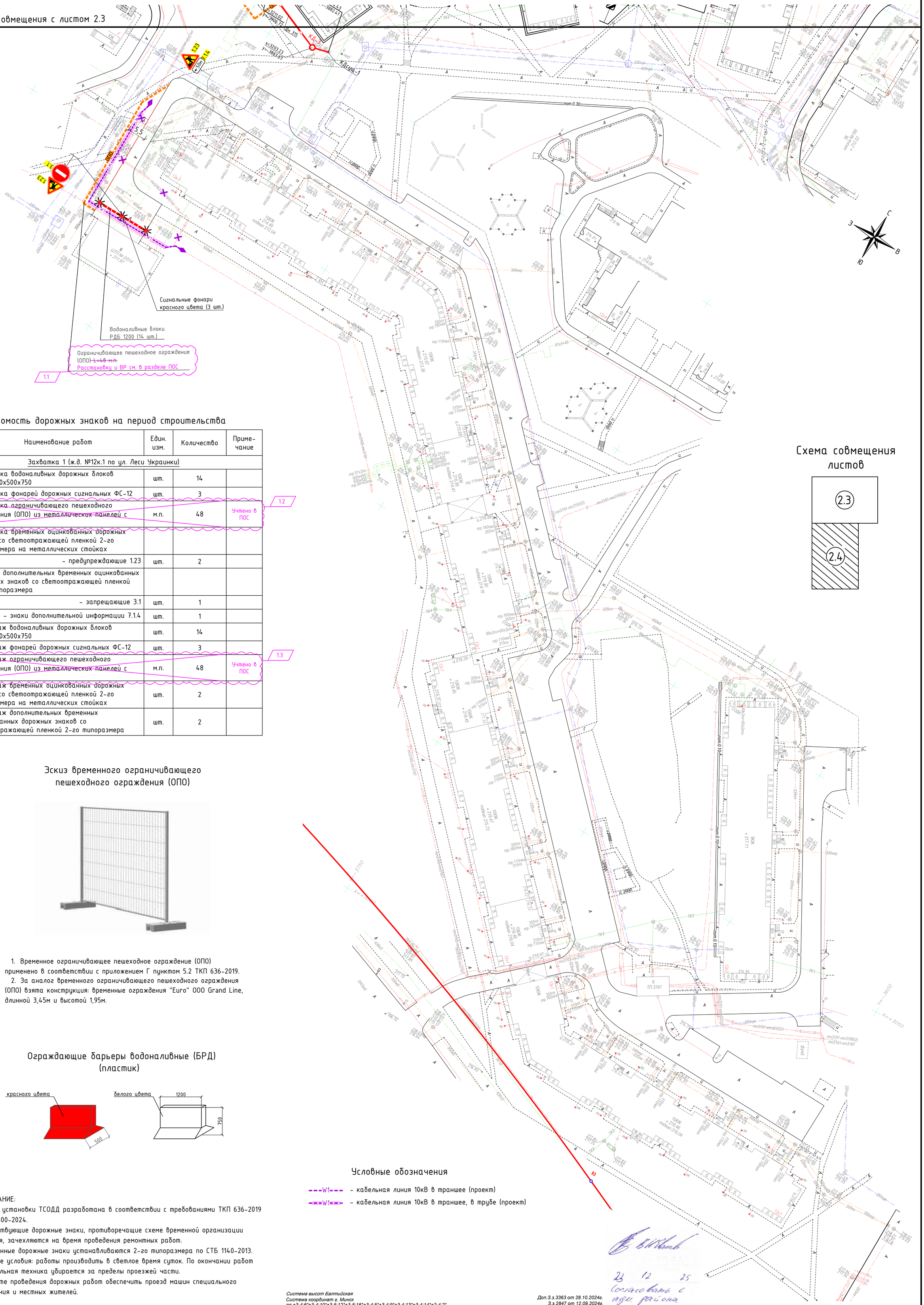
УП "Минскинжпроект"
Красные линии нанесены
Ранее запроектированные сети отсутствуют
"17" сентября 2024г.
Нач. отд. (Шапчиц)
Инженер (Бакулина)
24.1463

Согласовано | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Формат 594x1261

Захватка 1 (ж.д. №12к.1 по ул. Леси Украинки)

Линия совмещения с листом 2.3



Ведомость дорожных знаков на период строительства

№	Наименование работ	Един. изм.	Количество	Приме-чание
	Захватка 1 (ж.д. №12к.1 по ул. Леси Украинки)			
1	Установка водоналивных дорожных блоков РДБ 1200х500х750	шт.	14	
2	Установка фонарей дорожных сигнальных ФС-12	шт.	3	
3	~~Установка ограничивающего пешеходного ограждения (ОПО) из металлических панелей с сеткой~~	м.п.	48	Учтено в ПОС
4.1	Установка временных оцинкованных дорожных знаков со светоотражающей пленкой 2-го типоразмера на металлических стойках			
	– предупреждающие 1.23	шт.	2	
4.2	Навеска дополнительных временных оцинкованных дорожных знаков со светоотражающей пленкой 2-го типоразмера			
	– запрещающие 3.1	шт.	1	
	– знаки дополнительной информации 7.1.4	шт.	1	
5	Демонтаж водоналивных дорожных блоков РДБ 1200х500х750	шт.	14	
6	Демонтаж фонарей дорожных сигнальных ФС-12	шт.	3	
7	~~Демонтаж ограничивающего пешеходного ограждения (ОПО) из металлических панелей с сеткой~~	м.п.	48	Учтено в ПОС
8	Демонтаж временных оцинкованных дорожных знаков со светоотражающей пленкой 2-го типоразмера на металлических стойках	шт.	2	
9	Демонтаж дополнительных временных оцинкованных дорожных знаков со светоотражающей пленкой 2-го типоразмера	шт.	2	

1.2

1.3

Эскиз временного ограничивающего пешеходного ограждения (ОПО)

1. Временное ограничивающее пешеходное ограждение (ОПО) применено в соответствии с приложением Г пунктом 5.2 ТКП 636-2019.
2. За аналог временного ограничивающего пешеходного ограждения (ОПО) взята конструкция: временные ограждения "Euro" ООО Grand Line, длинной 3,45м и высотой 1,95м.

Ограждающие барьеры водоналивные (БРД) (пластик)

ПРИМЕЧАНИЕ:
1. Схемы установки ТСОДД разработана в соответствии с требованиями ТКП 636-2019 и СТБ 1300-2024.
2. Существующие дорожные знаки, противоречащие схеме временной организации движения, зачехляются на время проведения ремонтных работ.
3. Временные дорожные знаки устанавливаются 2-го типоразмера по СТБ 1140-2013.
4. Особые условия: работы производить в светлое время суток. По окончании работ строительная техника убирается за пределы проезжей части.
5. В месте проведения дорожных работ обеспечить проезд машин специального назначения и местных жителей.

Условные обозначения

W1 – кабельная линия 10кВ в траншее (проект)

W1 – кабельная линия 10кВ в траншее, в трубе (проект)

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

УП "Минскинжпроект"
Красные линии нанесены
Ранее запроектированные сети отсутствуют
"17" сентября 2024г.
Нач. отд. (Шапчиц)
Инженер (Бакулина)
24.1463

ООО "ГеоФормат"
Участки землепользования нанесены
"04" ноября 2024г.
Геодезист /Островская/

УП "Минскинжпроект"
Красные линии нанесены
Ранее запроектированные сети отсутствуют
"6" ноября 2024г.
Нач. отд. (Шапчиц)
Инженер (Бакулина)
24.1731

Система высот Балтийская
Система координат г. Минск
пл.+3-4;6*+3-4;10*+3-5;12*+3-5;16*+3-4;5*+3-4;9*+3-4;13*+3-4;14*+2-4;2*

Доп.З.з.3363 от 28.10.2024г.
З.з.2847 от 12.09.2024г.

Изм.	Колич.	Лист	Nдок.	Подпись	Дата
Директор		Чешенок А.В.			11.24
Выполнил		Жаров А.Ю.			11.24
Выполнил		Захаревич И.А.			11.24
Составил ЦМИ		Островская К.Л.			11.24
Составил ЦМИ		Калыш Н.А.			11.24

12/09-24

Реконструкция транзитных трубопроводов от ЦТП 2/514 в зданиях по ул. Леси Украинки, 12 к. 1, 12 к. 2, 20, ул. Радужная, 4 к. 1, 6, 8 к. 2, 10 и участка между частями здания по ул. Леси Украинки, 12 к. 1 в г. Минске

Заказчик: ООО "ПКБИнжпромпроект"

Инженерно-топографический план
Масштаб М 1:500

Стадия	Лист	Листов
С	3	3

Изм.1	3	Изм.	07.08-26		07.26
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата
Утвердил		А. Кислюк			09.25
ГИП		Гарбуз			09.25
Н.контр.		А. Кислюк			09.25
Проверил		Гарбуз			09.25
Разраб.		Андреева			09.25

167/03.25-ОД

"Реконструкция транзитных трубопроводов от ЦТП 2/514 в зданиях по ул. Леси Украинки, 12 к.1, 12 к.2, 20, ул. Радужная, 4 к.1, 6, 8 к.2, 10 и участка между частями здания по ул. Леси Украинки, 12 к.1 в г. Минске"

Организация движения

Стадия	Лист	Листов
С	2.4	

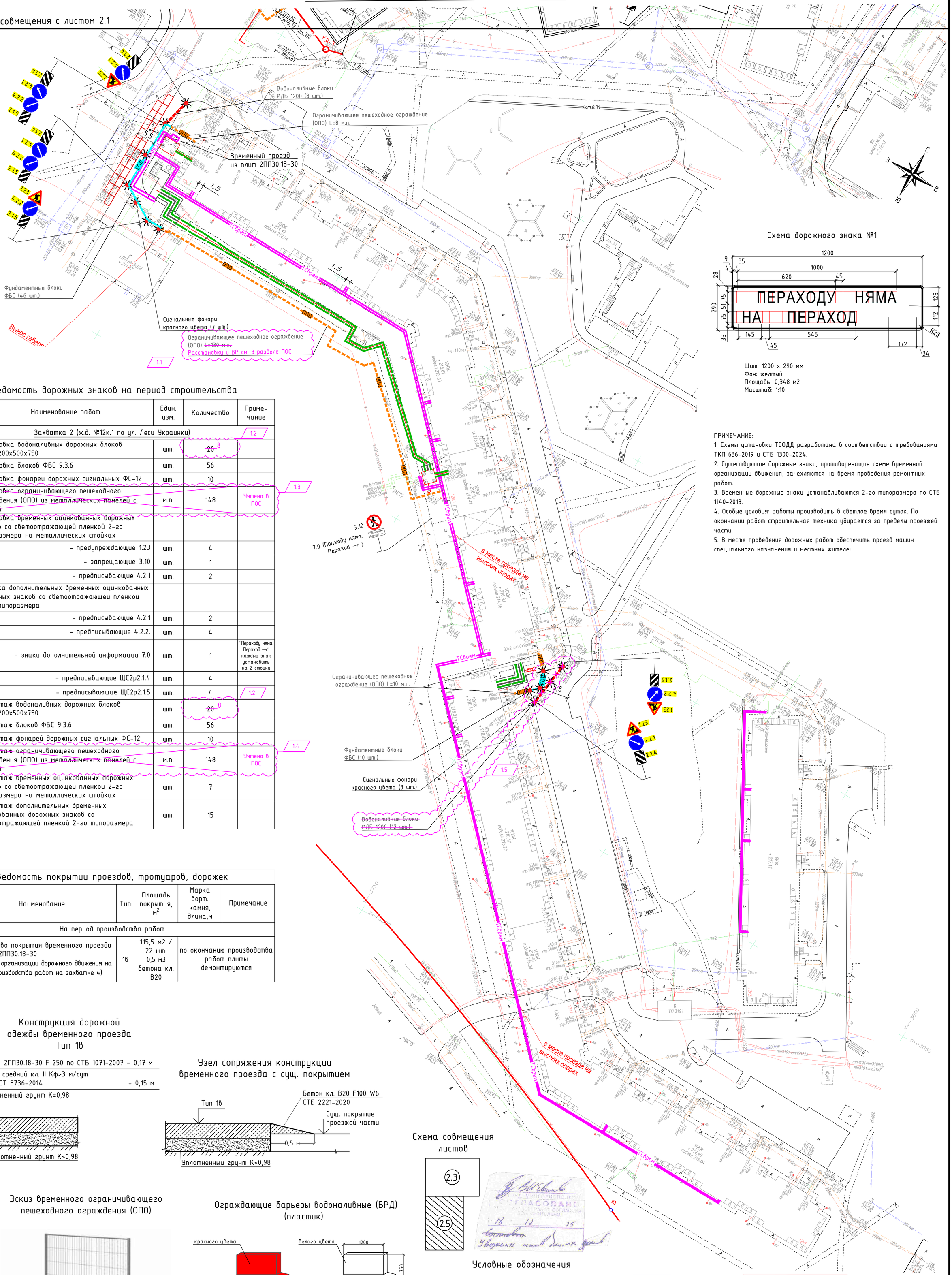
Схема организации дорожного движения на период производства работ М 1:500

ООО "ТрансСоюзПроект"

Формат 594x841

Захватка 2 (ж.д. №12к.1 по ул. Леси Украинки)

Линия совмещения с листом 2.1



Ведомость дорожных знаков на период строительства

№	Наименование работ	Един. изм.	Количество	Приме-чание
	Захватка 2 (ж.д. №12к.1 по ул. Леси Украинки)			1.2
1	Установка водоналивных дорожных блоков РДБ 1200х500х750	шт.	~~20~~ 8	
2	Установка блоков ФБС 9.3.6	шт.	56	
3	Установка фонарей дорожных сигнальных ФС-12	шт.	10	
4	~~Установка ограничивающего пешеходного ограждения (ОПО) из металлических панелей с сеткой~~	м.п.	148	Учтено в ПОС 1.3
5.1	Установка временных оцинкованных дорожных знаков со светоотражающей пленкой 2-го типоразмера на металлических стойках			
	- предупреждающие 1.23	шт.	4	
	- запрещающие 3.10	шт.	1	
	- предписывающие 4.2.1	шт.	2	
5.2	Навеска дополнительных временных оцинкованных дорожных знаков со светоотражающей пленкой 2-го типоразмера			
	- предписывающие 4.2.1	шт.	2	
	- предписывающие 4.2.2.	шт.	4	
	- знаки дополнительной информации 7.0	шт.	1	"Праходу няма. Праход →" каждый знак установить на 2 стойки
	- предписывающие ЩС2р2.1.4	шт.	4	
	- предписывающие ЩС2р2.1.5	шт.	4	1.2
6	Демонтаж водоналивных дорожных блоков РДБ 1200х500х750	шт.	~~20~~ 8	
7	Демонтаж блоков ФБС 9.3.6	шт.	56	
8	Демонтаж фонарей дорожных сигнальных ФС-12	шт.	10	
9	~~Демонтаж ограничивающего пешеходного ограждения (ОПО) из металлических панелей с сеткой~~	м.п.	148	Учтено в ПОС 1.4
10	Демонтаж временных оцинкованных дорожных знаков со светоотражающей пленкой 2-го типоразмера на металлических стойках	шт.	7	
11	Демонтаж дополнительных временных оцинкованных дорожных знаков со светоотражающей пленкой 2-го типоразмера	шт.	15	

Ведомость покрытий проездов, тротуаров, дорожек

Поз.	Наименование	Тип	Площадь покрытия, м²	Марка борт. камня, длина,м	Примечание
	На период производства работ				
1	Устройство покрытия временного проезда из плит 2ПП30.18-30 (см. схему организации дорожного движения на период производства работ на захватке 4)	1в	115,5 м2 / 22 шт. 0,5 м3 бетона кл. В20	по окончанию производства работ плиты демонтируются	

Конструкция дорожной одежды временного проезда Тип 1в

Узел сопряжения конструкции временного проезда с сущ. покрытием

Эскиз временного ограничивающего пешеходного ограждения (ОПО)



1. Временное ограничивающее пешеходное ограждение (ОПО) применено в соответствии с приложением Г пунктом 5.2 ТКП 636-2019.
2. За аналог временного ограничивающего пешеходного ограждения (ОПО) взята конструкция: временные ограждения "Euro" ООО Grand Line, длинной 3,45м и высотой 1,95м.

Ограждающие барьеры водоналивные (БРД) (пластик)

Схема совмещения листов

Условные обозначения

- ТО — сеть теплоснабжения (проект)
- ТСврем — сеть теплоснабжения временная (проект)

Схема дорожного знака №1

Щит: 1200 х 290 мм
Фон: желтый
Площадь: 0,348 м2
Масштаб: 1:10

ПРИМЕЧАНИЕ:
1. Схемы установки ТСОДД разработана в соответствии с требованиями ТКП 636-2019 и СТБ 1300-2024.
2. Существующие дорожные знаки, противоречащие схеме временной организации движения, зачехляются на время проведения ремонтных работ.
3. Временные дорожные знаки устанавливаются 2-го типоразмера по СТБ 1140-2013.
4. Особые условия: работы производить в светлое время суток. По окончании работ строительная техника убирается за пределы проезжей части.
5. В месте проведения дорожных работ обеспечить проезд машин специального назначения и местных жителей.

Система высот Балтийская
Система координат г. Минск
пл.+3-4;6*+3-4;10*+3-5;12*+3-5;16*+3-4;5*+3-4;9*+3-4;13*+3-4;14*+2-4;2*

Доп.З.з.3363 от 28.10.2024г.
З.з.2847 от 12.09.2024г.

УП "Минскинжпроект"
Красные линии нанесены
Ранее запроектированные сети отсутствуют
"17" сентября 2024г.
Нач. отд. (Шапчиц)
Инженер (Бакулина)
24.1463

УП "Минскинжпроект"
Красные линии нанесены
Ранее запроектированные сети отсутствуют
"6" ноября 2024г.
Нач. отд. (Шапчиц)
Инженер (Бакулина)
24.1731

ООО "ГеоФормат"
Участки землепользования нанесены
"04" ноября 2024г.
Геодезист /Островская/

Изм.	Колич.	Лист	Nдок.	Подпись	Дата
Директор		Чешенок А.В.			11.24
Выполнил		Жаров А.Ю.			11.24
Выполнил		Захаревич И.А.			11.24
Составил ЦМИ		Островская К.Л.			11.24
Составил ЦМИ		Калыш Н.А.			11.24

12/09-24

Реконструкция транзитных трубопроводов от ЦТП 2/514 в зданиях по ул. Леси Украинки, 12 к. 1, 12 к. 2, 20, ул. Радужная, 4 к. 1, 6, 8 к. 2, 10 и участка между частями здания по ул. Леси Украинки, 12 к. 1 в г. Минске

Заказчик: ООО "ПКБИнжпромпроект"

Стадия	Лист	Листов
С	3	3

Инженерно-топографический план
Масштаб М 1:500

ГЕОФОРМАТ

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата
Изм.1	5	Изм.	07.08-26		07.26
Утвердил		А. Кислюк			09.25
ГИП		Гарбуз			09.25
Н.контр.		А. Кислюк			09.25
Проверил		Гарбуз			09.25
Разраб.		Андреева			09.25

167/03.25-ОД

"Реконструкция транзитных трубопроводов от ЦТП 2/514 в зданиях по ул. Леси Украинки, 12 к.1, 12 к.2, 20, ул. Радужная, 4 к.1, 6, 8 к.2, 10 и участка между частями здания по ул. Леси Украинки, 12 к.1 в г. Минске"

Организация движения

Стадия	Лист	Листов
С	2.5	

Схема организации дорожного движения на период производства работ М 1:500

ООО "ТрансСоюзПроект"

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Формат 594х841